






A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT - HIP	ING. ROMAN KOTAS		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ROMAN KOTAS		
VYPRACOVAL	ING. VOJTĚCH CHALUPA		
KONTROLOVAL	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ		
KRAJ, MěÚ, ObÚ	MORAVSKOSLEZSKÝ, TŘINEC		
OBJEDNATEL, INVESTOR	MĚSTO TŘINEC, ODBOR INVESTIC		
NÁZEV AKCE: AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY TŘINEC, OLDŘICHOVICE - STŘED NÁZEV OBJEKTU: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			DATUM 07/2018
			FORMÁT
			MĚŘÍTKO
			STUPEŇ DSP + PDPS
			ZAK. ČÍSLO 160245
NÁZEV VÝKRESU:			Č. SOUPRAVY
			Č. VÝKRESU

PRŮVODNÍ ZPRÁVA DLE VYHL. 146/2008 Sb.

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	4
2.0	Úvod	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby.....	5
2.3	Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.6	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	7
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	8
3.1	Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace DSP+PDPS.....	8
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	9
4.1	Způsob číslování a značení, určení jednotlivých částí stavby.....	9
4.2	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	9
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	10
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	10
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	10
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	10
5.4	Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy.....	10
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	11
6.1	Seznam budoucích vlastníků (správců)	11
6.2	Způsob užívání stavby.....	11
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	11
7.1	Předávání části stavby do užívání.....	11
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby	11
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	12
8.1	Souhrnný technický popis stavby.....	12
8.2	Technický popis.....	12
8.2.1	Komunikace pro pěší SO 121	12
8.2.2	Přeložka vzdušného sdělovacího vedení SO 461	14
8.2.3	Přístřešek pro autobusové zastávky SO 701	14
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	14
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY.....	15
10.1	Rozsah dotčení.....	15
10.2	Podmínky pro zásah.....	16
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	17
11.1	Bourací práce	17
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	17
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	17
11.4	Ozelenění	17
11.5	Zásah zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	17
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa	17
11.7	Zásah do jiných pozemků.....	17
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	17
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	18

12.1 Nároky na energie	18
12.2 Nároky na telekomunikace	18
12.3 Nároky na vodní hospodářství	18
12.4 Nároky na připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	18
12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní i nadzemní sítě)	18
12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	18
13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP	19
13.1 Ochrana krajiny a přírody	19
13.2 Hluk	19
13.3 Emise z dopravy	19
13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	19
13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	19
13.6 Nakládání s odpady	19
13.7 Opatření pro zmírnění vlivu realizace stavby na ŽP	19
14. OBECNÉ POŽADAVKY	20
14.1 Mechanická odolnost a stabilita	20
14.2 Požární bezpečnost	20
14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	20
14.4 Ochrana proti hluku	20
14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	20
14.6 Úspora energie a ochrana tepla	20
15. DALŠÍ POŽADAVKY	20
15.1 Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby	20
15.2 Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	21
15.3 Popis návrhu řešení stavby z hlediska ochrany stavby před škodlivými účiny vnějšího prostředí	22
15.3.1 Povodně	22
15.3.2 Sesuvy půdy	22
15.3.3 Poddolování	22
15.3.4 Seizmicita	22
15.3.5 Radon	22

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Autobusové zastávky Třinec, Oldřichovice - střed
Místo stavby:	Třinec – městská část Oldřichovice, okr. Frýdek - Místek
Katastrální území:	710032, Oldřichovice u Třince
Stupeň:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Druh stavby:	Novostavba
Objednatel dokumentace:	Město Třinec Městský úřad Třinec, odbor investic Jablunkovská 160 739 61 Třinec
Investor stavby:	Město Třinec Jablunkovská 160 739 61 Třinec
Zhotovitel dokumentace:	DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377
Řešitelský tým:	Ing. Roman Kotas – vedoucí projektant, hlavní inženýr projektu Ing. Vojtěch Chalupa Ing. Martina Papeschová – kontrolovala
Podzhotovitelé:	-

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.0 Úvod

Novostavba autobusových zastávek „Třinec, Oldřichovice, střed“ řeší náhradu za autobusové zastávky „Třinec, Oldřichovice, U Jakubků“, které byly po zprovoznění přeložky sil. III/01141 v rámci stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ vyřazeny z provozu (jsou na opuštěné části trasy původní sil. III/01141). Do doby realizace nyní předkládaného řešení jsou v provozu provizorní zastávky.

Obě zastávky jsou navrženy jako zastávky na jízdním pruhu s možností objetí stojícího autobusu v protisměrném jízdním pruhu.

V rámci této stavby dojde k vybudování komunikace pro pěší (které zároveň slouží jako nástupiště zastávek) a místa pro přecházení (SO 121). Tímto dojde k propojení obou zastávek a k výraznému zlepšení bezpečnosti chodců využívajících tyto autobusové zastávky. Zastávka ve směru do Třince bude vybavená přístřeškem pro cestující (SO 701). Vyvolanou investicí stavby je přeložka vzdušného sdělovacího vedení CETIN – řešeno samostatně společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. na základě smlouvy o přeložce s Městem Třinec.

V rámci stavby není řešeno veřejné osvětlení – to bylo řešeno samostatnou stavbou „VO Třinec - Oldřichovice, chodník podél přeložky sil. III/01141 (SO 157)“ – poslední svítidlo této stavby je umístěno u navrženého místa pro přecházení a zajišťuje nasvětlení také protější zastávky.

Stavba se nachází na kraji města Třince v městské části Oldřichovice, v zastavěném území.

Pro stavbu bylo 19.3.2018 vydáno územní rozhodnutí zn. MěÚT/62849/2017/SŘaÚP/Lan – nabytí právní moci dne 21.4.2018.

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Zdůvodnění stavby

Stavba řeší náhradu za autobusové zastávky „Třinec, Oldřichovice, U Jakubků“, které budou po zprovoznění přeložky sil. III/01141 v rámci stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ vyřazeny z provozu (jsou na opuštěné části trasy původní sil. III/01141).

Zatřídění komunikací

Navrhovaná komunikace bude místní komunikací IV. třídy.

Návaznost na stávající komunikace

SO 121 Komunikace pro pěší navazuje na SO 157 „Chodník pro pěší v Oldřichovicích u SO 128“ vybudovaný v rámci stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“.

Širší vztahy jsou zobrazeny v přehledné situaci B01.

Stručný popis návrhu

Směrové řešení vyplývá ze stávající sil. III/01141, kterou navržený chodník kopíruje. Dojde pouze k mírnému sjednocení šířky dotčené části této stávající silnice. Autobusová zastávka směr Guty se nachází na nově vybudované komunikaci pro pěší v rámci stavby

„Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“. Zde dojde pouze k přizvednutí silničních obrub a přilehající části chodníku tak, aby v délce 12,0 m (nástupištní hrna) byly vyvýšeny nad komunikaci o 0,20 m.

Komunikace pro pěší je zpevněna v celé své délce. Šířka zpevnění je v celé délce 2,0 m. Chodník je lemován betonovými obrubami 150x250x1000 vyvýšenými nad vozovku o 0,12 m, v místě přiléhajícím k zastávce o rozměru 150x300x1000 a vyvýšenými nad vozovku o 0,20 m, vnější obruba je chodníkový 100x250x1000.

V místě pro přecházení je obruba mezi vozovkou a chodníkem snížena na 0,02 m nad vozovku v šířce 4,00 m. Náběh snížení je ve sklonu nepřesahujícím 8,33%.

Podélný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce.

Podrobný popis návrhu viz kap. 8.2

Stavba je umístěna na pozemcích

K.ú. Oldřichovice u Třince (710032):

3554/18, 3554/19, 3554/17, 3554/20, 3351/9, 910, 72 a 905 (pozn. pozemky 910, 72 a 905 jsou dotčeny pouze související vzdušnou přeložkou sdělovacího vedení Cetin (SO 461)).

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Stavba úzce souvisí s dalšími dopravními stavbami v území:

- „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ – investor ŘSD Č, – realizováno 2014-2018

Navržena stavba zastávek byla podmíněna současným rozestavěním popř. dokončením navazujících vybraných objektů stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ – zejména objektů komunikace a přeložek inženýrských sítí, které již byly realizovány:

- SO 128 Přeložka sil. III/01141
- SO 157 Chodník pro pěší v Neborech u SO 128
- SO 441 Přeložka venkovního vedení VO v km 5,500
- SO 461 Přeložka sdělovacího vedení v km 5.500-6.000
- „VO Třinec, chodník podél přeložky III/01141 (SO 157) – realizováno 2017

Všechny výše uvedené stavby byly ve fázi přípravy technicky koordinovány.

Přístup na staveniště bude zajištěn ze sil. III/01141.

Stavba vyvolá dopravní omezení po dobu výstavby – v místě výstavby bude uzavřen přilehlý jízdní pruh – schéma B6 popř. B5 dle TP 66.

Celková doba výstavby je předpokládána cca 1-2 měsíce (začátek 09/2018 – konec 11/2018, popř. realizace v roce 2019).

Podrobněji je postup výstavby popsán v části E – Zásady organizace výstavby.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Vazba na územní rozhodnutí a stavební povolení

Územní rozhodnutí s datem 19.3.2018 zn. MěÚT/62849/2017/SŘaÚP/Lan – nabytí právní moci dne 21.4.2018.

Podmínky ÚR jsou v rámci návrhu DSP plněny následovně:

- 01) Stavba je umístěna v souladu s grafickou přílohou ÚR
- 02) Podmínky jsou zapracovány, PD pro SP bude předložena správcům SmVaK a.s., GridServis, s.r.o., Cetin a.s. znovu k vyjádření, podmínky vyjádření ČEZ Distribuce a.s. jsou respektovány
- 03) Podmínky vyjádření SSMSK respektovány, projekt DSP bude znovu předložen k vyjádření
- 04) Podmínky ÚR budou respektovány společností CETIN a.s. při samostatné realizaci přeložky, případné změny budou řešeny pouze se souhlasem stavebního úřadu
- 05) Podmínky ÚR budou respektovány společností CETIN a.s. při samostatné realizaci přeložky, případné změny budou řešeny pouze se souhlasem stavebního úřadu
- 06) Stavebník před realizací stavby zajistí vytyčení všech inženýrských sítí – podmínka bude přenesena na zhotovitele stavby
- 07) O SP pro SO 121 bude požádán speciální stavební úřad, PD je zpracována v souladu s vyhl. 146/2009 Sb.
- 08) Investor před podáním žádosti o vydání SP požádá o rozhodnutí o kácení zeleně
- 09) Podmínky PČR, DI Třinec jsou respektovány, návrh trvalého dopravního značení je zahrnut v situaci objektu SO 121

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je umístěna v lokálně zastavěném území podél stávající silnice III/01141 v těsné blízkosti stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“, resp. jejích objektů SO 157 a SO 128 (na kterých se částečně nachází a na které navazuje).

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

a) účel stavby

Účelem stavby je zachovat autobusové zastávky v dané lokalitě poté, co v rámci stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“, resp. jejího objektu SO 128 „Přeložka silnice III/01141, km 9,019“, došlo k odstavení stávajících autobusových zastávek Třinec, Oldřichovice – U Jakubků.

b) ovlivnění krajiny a ŽP

Stavba je situována v nesouvisle zastavěném území. Stavba neovlivní životní prostředí.

Vliv na pozemky:

Dotčené pozemky (kromě pozemku 905) nejsou plochou ZPF ani PUPFL a dle KN jde o ostatní plochy. Výše zmíněný pozemek 905 s BPEJ 84811 bude dotčen pouze dočasným záborem, kde dojde k vybudování vzdušné přípojky sdělovacího vedení k rodinnému domu (přeložku sdělovacího vedení řeší jiná PD). Není proto třeba řešit vynětí ze ZPF.

Na stavbě se nevyskytují plochy PUPFL.

Trvalý zábor197 m²
Dočasný zábor627 m²

Dojde k zásahu do vzrostlé zeleně – stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Jedná se o dva stromy na parcele 3351/9 (Lípa srdčitá a jasan ztepilý). Stromy budou káceny samostatně investorem – není součástí stavby, stejně jako provedení náhradní výsadby.

Budovaná komunikace je nemotoristickou komunikací – při jejím provozu nedojde k ovlivnění hlukové a emisní zátěže obyvatel přilehlých lokalit.

Stavba nezasahuje do chráněných území.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů.

Opatření na eliminaci, minimalizaci, případně kompenzaci účinků na ŽP

Stavba řeší výstavbu nemotoristické komunikace – nebude tedy při svém provozu zdrojem hluku ani emisí.

Vody z chodníku jsou sváděny příčným a podélným sklonem na silnici III/01141 a do příkopu či okolní zeleně.

Pro zajištění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou v rámci návrhu dodrženy podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. Viz kap. 15.2.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Stavba, i když řešena samostatně, je investicí úzce spojenou s výstavbou přeložky sil. I/11 a hlavně SO 128 a SO 157 (stavba dokončená 2017/18). Její negativní dopad do území je zanedbatelný, naopak realizací stavby dojde k zachování nezbytných pěších vazeb v území, bezpečnosti pěších a udržení obsluhy území veřejnou autobusovou dopravou.

Zábory pozemků byly zpracovány – viz část H01 Záborový elaborát.

Kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi jsou řešeny přeložkou sděl. vedení, která je řešena jinou PD (ma základě smlouvy o přeložce řeší správce tohoto vedení – fa CETIN a.s.)

Stavba zasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu firmy GasNet a.s. a dotýká se STL plynovodu GasNet a.s. – kolize s STL plynovodem je řešena pokládkou ŽB panelu v potřebné délce nad tímto vedením STL plynovodu, který bude sloužit jako ochrana před mechanickým poškozením (viz situace v části B a SO 121).

Stavba zasahuje do ochranného pásma vodovodu DN 80 PE ve správě SmVaK a.s., který je v místě navrženého chodníku a přístřešku uložen v chrániče DN 150.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace DSP+PDPS

Jako podklady pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto materiály:

- Autobusové zastávky Třinec, Oldřichovice - střed, DÚR, Dopravoprojekt Ostrava a.s., 02/2017
- Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice – podrobný inženýrsko-geologický průzkum, G-Consult a.s., 2006
- Doplnkový IGP pro Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice, ArtepGeo s.r.o., 01/2015
- Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice a její objekty SO 128, SO 157, RDS, Dopravoprojekt Ostrava, 2014-2015, DSPS 03-04/2018
- Zaměření stávajícího stavu polohopisu a výškopisu, Geometra Opava spol. s.r.o., 12/2014

Přehled průzkumů

Pro zpracování PD stavby byly využity průzkumy pro stavbu „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice a stavbu Autobusové zastávky Třinec, Oldřichovice - střed, DSP.

a/ Podrobný inženýrsko geologický průzkum – vzhledem k rozsahu stavby a její návaznosti na stavbu „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ bylo použito výsledku podrobného IG průzkumu pro stavbu I/11 N-O, zpracovaného firmou G-Consult a.s. v roce 2006. Dále bylo využito výsledků doplňkového IGP zpracovaného pro stavbu I/11 N-O v roce 2014/15 firmou ArtepGeo s.r.o.

b/ Průzkum stávajících inženýrských sítí, Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o., 10/2014 v rámci zahájení prací na I/11 N-O, aktualizace pro stavbu Autobusové zastávky Třinec, Oldřichovice - střed, DÚR 2017

Základní použité technické předpisy a normy:

- ČSN 73 6100 - Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení, určení jednotlivých částí stavby

Číslování objektu respektuje jejich budoucí využití rozdělení dle budoucích správců.

4.2 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozčleněna na dva stavební objekty – SO 121 Komunikace pro pěší a SO 701 Přístřešek autobusové zastávky. Objekt SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN bude realizována jako související stavba společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. na základě uzavřené smlouvy o přeložce mezi Městem Třinec a tímto vlastníkem/správcem sítě.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba úzce souvisí s těmito záměry:

- „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ SO 128 a SO 157

Tyto objekty již byly realizovány.

- SO 461 Přeložka sdělovacího vedení Cetin – řeší samostatně fa Česká telekomunikační infrastruktura a.s. na základě smlouvy o přeložce s Městem Třinec – jedná se po přeložku podmiňující dokončení stavby

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Viz kap. 2.2 a 5.1.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytýčení. Během stavby dojde k dotčení inženýrských sítí správců Cetin a.s., GasNet a.s. a SmVaK a.s. – viz podmínky vyjádření k PD.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude ze silnice III/01141.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba vyvolá dopravní omezení po dobu výstavby – v místě výstavby bude uzavřen přilehlý jízdní pruh ke staveništi – schéma B6 popř. B5 dle TP 66. O stanovení přechodné úpravy DZ požádá před zahájením prací zhotovitel stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 Seznam budoucích vlastníků (správců)

Budoucí vlastník stavby (SO 121, SO 701) – Město Třinec.

6.2 Způsob užívání stavby

Autobusové zastávky Třinec, Oldřichovice - střed – místní komunikace IV. třídy – pěší komunikace a nástupiště autobusových zastávek

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána správci až po jejím úplném dokončení.

Budoucím správcem stavby je Město Třinec.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána naráz – tvoří jeden z hlediska užívání nedílný celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis stavby

Stavba řeší realizaci pěší komunikace a nástupních ploch autobusových zastávek, které jsou trvalou náhradou za zrušené zastávky umístěné na původní silnici III/01141, která byla přeložena v rámci realizace stavby „I/11 Nebory – Oldřichovice“.

8.2 Technický popis

8.2.1 Komunikace pro pěší SO 121

Vlastník/správce: Město Třinec

Autobusová zastávka ve směru Guty:

Tato AZ se nachází na novostavbě komunikace pro pěší v rámci stavby Silnice I/11 Oldřichovice-Nebory, SO 157 Chodník pro pěší v Oldřichovicích u SO 128 v přibližném staničení (dle SO 128 Přeložka silnice III/01141, km 9,019) 0,545 00. Zde dojde pouze ke zvýšení stávající obruby z 0,12 m nad povrchem vozovky na 0,20 m v dl. 13,00. V délce 13,00 m (+ 2 x 1,0 m rampa) dojde k odstranění stávajících asfaltových vrstev chodníku a potřebnému navýšení této komunikace pro pěší (0,08 m). Po těchto úpravách bude tato plocha chodníku sloužit jako nástupiště s vhodnou nástupištní hranou. Délka nástupiště je 13,0 m, délka nástupištní hrany 12,0 m a š. chodníku 2,0 m. Skladba chodníku viz Vzorový příčný řez a popis skladby níže.

Pravostranný chodník:

Přibližné staničení dle SO 128 0,600 00 – 0,625 00, š. 2,0 m. Obruba vyvýšená nad vozovku 0,12 m + dvouřádek ze žulové kostky. V km 0,600 00 začíná komunikace pro pěší místem pro přecházení (bezbariérové úpravy pro místo pro přecházení budou dodatečně provedeny v rámci této stavby také na konci SO 157). V km 0,625 00 přechází komunikace pro pěší na levou stranu SO 128. Pěší jsou převedeni pomocí místa pro přecházení napříč sil. III/01141 š. 4,0 m. Skladba chodníku viz Vzorový příčný řez a popis skladby níže.

Levostranný chodník a autobusová zastávka ve směru Třinec:

Přibližné staničení dle SO 128 0,625 00 – 0,663 00, š. 2,0 m. Obruba vyvýšená nad vozovku 0,12 m + dvouřádek ze žulové kostky. V km 0,625 00 začíná komunikace pro pěší místem pro přecházení přes sil. III/01141. V km 0,644 00 je umístěn sjezd (přejezd přes chodník) v dl. 5 m. V této délce je také snížena obruba z 0,12 m na 0,05 m. Na konci komunikace pro pěší je umístěna autobusová zastávka ve směru na Třinec. Tato AZ je obdobná, jako AZ ve směru Guty, tzn. délka nástupiště 13,0 m, délka nástupištní hrany 12,0 m a š. 2,0 m. Plocha nástupiště je tvořena komunikací pro pěší. Obruba je vyvýšena nad vozovku o 0,20 m. Za nástupištěm chodník klesá rampou na úroveň +0,02 m nad vozovku (vstup do vozovky).

Poloha chodníku je navržena tak, aby byl respektován požadavek správce komunikace (SSMSK, stf. Frýdek – Místek) na min. šířku komunikace 6,20 m, což znamená nutnost úpravy okraje vozovky v místě dostavovaného chodníku.

V km 0,648 00 bude v případě potřeby pod konstrukci komunikace pro pěší položen komorový výztužný systém v dl. 5,0 m. Tímto dojde k ochraně kořenového systému blízkého stromu. Viz níže kap. Společná charakteristika.

Výstavbou této pěší komunikace dojde k zasypání stávajícího příkopu, vybudovaného v rámci stavby Sil. I/11 Oldřichovice-Nebory (resp. SO 128) v délce cca 20,0 m. Odtok povrchových vod zajištěn podél obruby chodníku až do míst vtoku do propustku pod sjezdem. Tento vtok bude celý odlážděn (stávající odláždění bude doplněno).

Společná charakteristika:

Výškové a směrové řešení chodníků (AZ) se odvíjí od řešení přeložky silnice III/01141 na kterou navazují – podélný sklon je ve směru staničení -0,67 % a 3,70 %.

Konstrukce chodníků a nástupiště je navržena dle katalogu vozovek TP 170 (vozovka D2-D-1-VI-PIII):

Betonová dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
Pískové lože		40 mm
Štěrkodrt' 0-32	ČSN 73 6126-1	min. 250 mm
Celkem		min. 370 mm

V místě úpravy již vybudovaného chodníku podél SO 128 (SO 157) bude provedena konstrukce totožná jako u stávajícího chodníku:

Konstrukce je navržena dle katalogu vozovek TP 170 (modifikovaná vozovka):

Asfaltový beton jemnozrnný	ACO 8 CH	30 mm	ČSN EN 13108-1
Obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16+	50 mm	ČN EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	150 mm	ČSN EN 13285
Celkem konstrukce chodníku		min. 230 mm	

Úprava konstrukce komunikace bude provedena v konstrukci shodné s vozovkou SO 128 stavby I/11 Nebory – Oldřichovice:

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Obalované kamenivo střednozrnné	ACP 16+	60 mm	ČN EN 13108-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	200 mm	ČSN EN 13285
Celkem konstrukce chodníku		min. 450 mm	

Na konstrukční pláni je požadovaná hodnota poměru únosnosti CBR > 15% při splnění podmínky dodržení předepsané míry hutnění na 100% PS a min. hodnoty modulu přetvárnosti na pláni Edef,2 = 45 Mpa. V případě nesplnění modulu přetvárnosti na pláni dojde k výměně podloží v tl. 0,30 m. V oblasti kořenového systému stromu v km 0,648 00 dojde namísto výměny podloží v dl. 5,0 m k osazení komorového výztužného systému.

Na straně zeleně je chodník ukončen bet. chodníkovým obrubníkem 50x250 do bet. lože z betonu C16/20n XF1 min. tl. 100 mm a je vyvýšen oproti ploše chodníku o 0,07 m (slouží jako přirozená vodící linie). V místě vstupu pěších do vozovky (místo pro přecházení) a na straně přiléhající k vozovce je navržena bet. silniční obruba 150x250 z bet. C35/45 XF4 +

dvojrádek ze žulových kostek do bet. lože C16/20n XF1 min. tl. 100 mm. Obrubník je vyvýšen nad vozovku o 0,12 m, v místě pro přecházení o 0,02 m. V místě sjezdu je navržena silniční obruba 150x150x1000 z bet. C35/45 XF4 + dvojrádek ze žulových kostek 100x100 na straně vozovky, do bet. C16/20n XF1 min. tl. 100 mm.

Nástupiště AZ (nástupištní hrana) je tvořena bet. silniční obrubou 1000x150x300 z bet. C35/45 XF4 + dvojrádek ze žulových kostek 100x100 do bet. C16/20n XF1 min. tl. 100 mm. Obruba je vyvýšena nad vozovku o 0,20 m. Nástupiště je označeno označníkem a jsou provedeny všechny úpravy potřebné k usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Odvodnění chodníků je zajištěno příčným a podélným sklonem do vozovky, následně podél vyvýšené obruby do uliční vpusti, levostranného příkopu SO 128, popřípadě okolní zeleně.

8.2.2 Přeložka vzdušného sdělovacího vedení SO 461 (není součástí stavby – řeší samostatně Cetin a.s.)

Stožár vzdušného sdělovacího vedení umístěny u sil. III/01141 vlevo na konci autobusové zastávky směr Třinec - město bude přeložen. Přeložka navazuje na již realizovanou přeložku SO 473 provedenou v rámci stavby I/11 Nebory – Oldřichovice. Posun stožáru je navržen mimo chodník cca v linii stávajícího vzdušného vedení tak, aby byla co nejpřesněji zachována poloha vedení směr Guty z důvodu průchodu vedení korunami vzrostlých stromů. Součástí přeložky je také úprava přípojky k domu parc. č. 71, která je napojená na překládaný stožár.

Přeložka bude realizována samostatně na základě smlouvy o přeložce mezi Městem Třinec společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

8.2.3 Přístřešek pro autobusové zastávky SO 701

Pro ochranu cestujících na zastávce směr Třinec – centrum, je navržena realizace typového ocelového přístřešku se skleněnou výplní a polykarbonátovou střešou. Přístřešek o půdorysných rozměrech 1,75 x 3,04 m bude umístěn za hranou chodníku/nástupiště. Základy budou betonové – základové pásy po stranách přístřešku, hl. založení min. 0,90 m do rostlého terénu. Podlaha bude provedena na polštáři ze šterkodrti s povrchem z betonové dlažby (navazující na nástupiště). Výplň bočních i zadní stěny přístřešku bude z kaleného skla, střeška přístřešku oblouková polykarbonátová zpevněná kovovými vzpěrami. Lavička bude provedena v celé délce přístřešku.

Přístřešek je umístěn nad vodovodem DN 80 umístěným v chrániče DN150 IPE avšak v kolizi není – vodovod je v místě zastávky umístěn v chrániče a prochází mezi základy – vzdálenost základů od chráničky vodovodu je větší než 0,85 m. Vodovod bude v době realizace vytyčen.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Dendrologický průzkum

Při terénní pochůzce byl určen druh dřeviny a zjištěny její následující parametry: obvod kmene (v tabulce uveden v cm včetně průměru kmene), průměr koruny (v tabulce uveden v m) a výška (v tabulce v m). V případě porostů pak byla zjištěna jejich délka, šířka (v tabulce v m).

Výsledky terénní pochůzky byly zpracovány do přiložené tabulky a jednotlivé dřeviny byly zakresleny do situace. Pořadové číslo dřeviny koresponduje s pořadovým číslem na situaci v měřítku 1:500.

V zájmovém prostoru se nacházejí pouze 2 dřeviny:

Poř.č.	Popis	Parcelní číslo	Poznámka
katastrální území Oldřichovice 710032			
1	Strom u silnice Tilia cordata – lípa srdčitá – obvod kmene 255 cm; průměr 81cm; výška stromu 16 m; nasazení koruny v: 8; koruna 6 m	3351/9	Kácet
2	Strom u silnice Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – obvod kmene 235 cm; průměr 75cm; výška stromu 16m; nasazení koruny v: 8; koruna 7m	3351/9	kácet

Vzhledem k poloze stromů a jejich stavu je navrženo jejich kácení:

Ceny kácených dřevin:

Poř. č.	Popis	Hodnota [Kč]
katastrální území Oldřichovice 710032		
1	Tilia cordata – lípa srdčitá	20 323
2	Fraxinus excelsior – jasan ztepilý	30 250
Celkem:		50 573

Podrobný inženýrsko – geologický průzkum pro stavbu „Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice“

S ohledem na provázanost s realizovanými SO 128 a 157 stavby „I/11 Nebory - Oldřichovice“ byly k návrhu použity výsledky IGP pro tuto stavbu.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1 Rozsah dotčení

Trasa navržené komunikace se dotýká ochranných pásem komunikací a inženýrských sítí.

Silniční ochranná pásma stanovil zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích § 30, pro silnice, dálnice a místní komunikace I. a II. třídy mimo souvislé zastavěné území jako prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace nebo od osy větve jejich křižovatek

Ochranné pásmo sil. I/11 100 m od osy komunikace – není dotčeno

Ochranné pásmo sil. III. třídy v intravilánu není stanoveno

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

NN ČEZ	1,0 m od krajního kabelu kabelové trasy
VO Třinec/Nehlsen	1,0 m od krajního kabelu kabelové trasy

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000. Rozumí se jím prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřenou kolmo na její obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Plynovod GasNet (STL plynovod)	- 1,0 m od líce potrubí (pozn. v místě realizace chodníku/nástupiště se nachází plynovodní přípojka k parc. 71st. – je uvažováno s mechanickou ochranou přípojky bet. panelem položeným těsně pod úrovní stávajícího terénu)
--------------------------------	--

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno ČSN 736005, ČSN 733050 a zákonem 274/2001 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno dvěma svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti

Vodovod SMVaK	1,5 m od líce potrubí (pozn. chodník/nástupiště i přístřešek jsou realizovány v místě, kde je potrubí opatřeno chráničkou)
---------------	--

U odvodňovacích a závlahových sítí nejsou ochranná pásma stanovena

Ochranná pásma vodních zdrojů a přirozené akumulace vod

Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a přirozené akumulace vod.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou upravena zákonem č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Sdělovací kabely CETIN	1,5 m od osy kabelové trasy
------------------------	-----------------------------

Ochranu zvláště chráněných území vymezuje zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů – netýká se stavby.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. **Veškeré sítě v rámci staveniště budou před zahájením výkopových prací vytýčeny. Práce v jejich ochranných pásmech se budou řídit podmínkami jednotlivých správců.**

10.2 Podmínky pro zásah

Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí vyjádření o existenci sítí a vyjádření ke stavbě doložených v dokladové části této dokumentace.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

V rámci stavby není navržena demolice staveb. Dojde k odstranění stávajícího přístřešku v místě původní zastávky Oldřichovice, U Jakubků, kterou nově navržené zastávky nahrazují.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V prostoru stavby dojde k zásahu do vzrostlé zeleně – stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Jedná se o dva stromy na parcele 3351/9 (Lípa srdčitá a jasan ztepilý). Viz příloha PZ – Dotčená mimolesní zeleň

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Viz soupisy prací.

Tloušťka vrstvy pro ohumusování a zatravnění je navržena 15 cm. Pro krátkodobou meziskládku lze využít parcely v obvodu staveniště. Ohumusované plochy budou osety travním semenem.

11.4 Ozelenění

Ohumusované plochy budou zatravněny.

Náhradní výsadba za kácenou zeleň bude (stejně jako kácení) řešena samostatně.

11.5 Zásah zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Zásah do ZPF – stavbou nedojde k zásahu do pozemků ZPF

Trvalý zábor197 m² z toho ZPF..... 0 m²

Dočasný zábor 627m² z toho ZPF..... (35) 0* m²

Stavbou dotčené pozemky jsou specifikovány v příloze H1.01.

*... pozemek 905, který je součástí ZPF (zahrada) je dotčen pouze související stavbou SO 461 (řeší Cetin a.s.) – jedná se navíc o přeložku vzdušného vedení nad pozemkem bez zásahu do

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavbou nedojde k zásahu do PUPFL.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavbou dotčené pozemky jsou specifikovány v příloze H.1.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Jelikož je stavba umístěna ve staveništi a trvalém záboru stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ jsou sítě v prostoru staveniště řešeny v rámci této stavby. Vzdušné vedení VO v rámci SO 441, vzdušné sdělovací vedení v rámci SO 461. Po provedení těchto přeložek (realizace r. 2015/6), které jsou nutné pro přeložku sil. III/01141 jsou stavbou chodníku z hlediska inženýrských sítí dotčeny pouze kabely Cetin a.s..

V prostoru (popř. bezprostřední blízkosti) stavby se nacházejí následující inženýrské

sítě:

- Sdělovací kabely CETIN a.s. – optické, metalické a vzdušné vedení
- Vzdušné a kabelové vedení VO – město Třinec/Eltodo a.s.
- Vodovod SmVaK a.s. – DN 80 PE v chráničce DN 150

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Nároky na energie

Stavba nemá nároky na zdroje.

Veřejné osvětlení pro řešenou lokalitu bude řešeno v rámci samostatné akce „VO Třinec – Nebory, chodník podél přeložky III/01141 (SO 157)“ včetně nasvětlení prostoru místa pro přecházení (v rámci projednání bylo dohodnuto, že místo pro přecházení nebude nasvětleno speciálním osvětlením jako přechody pro chodce – musí ale být dostatečně osvětlené v rámci „klasického“ VO).

12.2 Nároky na telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

12.3 Nároky na vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na zdroje vody. Nakládání s vodami ze stavby je popsáno v kap. 8.2.3.

12.4 Nároky na připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Navrhovaná komunikace pro pěší navazuje na budované komunikace pro pěší v rámci stavby „Silnice I/11 Nebory-Oldřichovice“ (SO 157).

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní i nadzemní sítě)

V prostoru staveniště se nacházejí vedení inženýrských sítí viz kap. 11.8. Stavba se na ně ale nijak nenapojuje. Řešení VO viz kap. 12.1.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

S odpady z provozu na komunikaci pro pěší bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Provádění stavby v zástavbě přinese z hlediska ŽP pouze dočasné zhoršení podmínek po dobu výstavby.

13.2 Hluk

Realizaci stavby nedojde ke zhoršení hlukové zátěže – jedná se o nemotoristickou komunikaci.

13.3 Emise z dopravy

Realizaci stavby nedojde ke zhoršení emisní zátěže – jedná se o nemotoristickou komunikaci.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude zdrojem znečištěných vod – budou odváděny pouze srážkové vody z budované komunikace a zemních těles – množství vody bude minimální vzhledem k malému rozsahu zpevněných ploch.

Trasa nezasahuje do pásma hygienické ochrany pitného zdroje ani do jiného ochranného pásma vodního zdroje.

Stavba není situována v blízkosti toku.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Na základě vyhlášky č. 601/2006 Sb., se ruší vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb.

Podrobněji je otázka bezpečnosti práce řešena v rámci části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

13.6 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vzniklými při stavbě a provozu navržených komunikací bude v souladu s platnou legislativou – viz také část E.

13.7 Opatření pro zmírnění vlivu realizace stavby na ŽP

Provádění liniové stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- umožnit průjezd po stávajících komunikacích

- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

14. OBECNÉ POŽADAVKY

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Návrh konstrukce navržených pěších komunikací vychází z modifikovaných katalogových konstrukcí (TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací).

14.2 Požární bezpečnost

Z hlediska požární ochrany stavba nevyvolá žádné zvláštní požadavky.

Realizaci staveb nedojde ke zhoršení přístupnosti okolních nemovitosti pro požární vozidla.

Po dobu výstavby musí být vždy zachován průjezdný profil a dostupnost vozidel požární ochrany.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Popis opatření je součástí kapitoly 13.1 a 13.4.

14.4 Ochrana proti hluku

Realizaci stavby nedojde ke zhoršení hlukové zátěže.

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je odpovídá požadavkům na bezpečnost silničního provozu.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Není relevantní k předmětu stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby

Stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

V rámci stavby mohou být použity pouze výrobky splňující obecné technické požadavky na výrobky a ustanovení příslušných specializovaných předpisů.

15.2 Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – komentář k plnění požadavků vyhlášky

§1 §2 §3 Předmět úpravy

bez komentáře

§4 Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

Stavba splňuje podmínky tohoto odstavce vyhlášky:

Je dodržen požadavek na minimální šířku pěší komunikace min. 1,50 m.

Podélný sklon komunikace nepřesahuje 8,33% (není naplněná podmínka dle čl. 1.1.3 přílohy 1 – není nutné zřídit odpočívadlo.

Příčný sklon pěší komunikace nepřesahuje 2%.

V místě místa pro přecházení, bude do chodníku umístěn varovný pás š. 0,40 m a signální pás š. 0,80 m z reliéfní betonové dlažby červené barvy.

Jako základní přirozená vodící linie je uplatněná obruba chodníku vyvýšena o 0,07 m nad úroveň přilehlého chodníku.

U označnicku autobusových zastávek bude proveden signální pás š. 0,80 m z reliéfní betonové dlažby červené barvy.

Podél nástupní hrany autobusové zastávky bude zřízen kontrastní pás z hladké červené dlažby do celkové š. 0,50 m (vč. šířky obrubníku).

§5 Přístupy do staveb

bez komentáře, netýká se stavby

§6 §7 §8 §9 Požadavky na stavby občanského vybavení

§10 §11 Požadavky na společné prostory a domovní vybavení bytového domu, na upravitelný byt a byt zvláštního určení

bez komentáře, netýká se stavby

§12 §13 Požadavky na stavby pro výkon práce

bez komentáře, netýká se stavby

§14 §15 Společná, závěrečná a zrušovací ustanovení Výjimky

bez komentáře

§16 Přechodné ustanovení

bez komentáře

§17 Zrušovací ustanovení

bez komentáře

§18 Účinnost

bez komentáře

15.3 Popis návrhu řešení stavby z hlediska ochrany stavby před škodlivými účiny vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

Stavba není situována v záplavovém území toku.

15.3.2 Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

15.3.3 Poddolování

Stavba se nenachází v oblasti poddolování.

15.3.4 Seizmicita

Stavba se nenachází v seizmické oblasti.

15.3.5 Radon

Podle orientační mapy radonového indexu České geologické služby (geology.cz) se místo stavby nachází v lokalitě s nízkým radonovým indexem.

Červenec 2018

Ing. Vojtěch Chalupa

Ing. Roman Kotas